

Hinweise zum Akkutransport ab 01.04.2016

Ab dem 01.04.2016 gelten neue Flug-Transportbestimmungen für wiederaufladbare Batterien. Diese schreiben unter anderem vor, dass Akkus nur noch in einem Ladezustand von maximal 30% der Gesamt-Kapazität transportiert werden dürfen.

Dem Gesetz entsprechend werden Akkus (Service- und Neu-Ware), die ab 01.04.2016 ausgeliefert werden, nur noch bis maximal 30% und nicht mehr zu 100% geladen sein.

Für den Anwender bedeutet es, dass:

- Neue Akkus vor dem ersten Gebrauch geladen werden müssen und nicht mehr sofort einsetzbar sind.
- Akkus vor einer Flugreise entladen werden müssen, damit der Ladezustand 30% nicht übersteigt.

New Rules for air transportation of Batteries as of 01.04.2016

As of the 1st May 2016, the air transport regulations for rechargeable batteries will change. All batteries are only allowed to be transported by air at 30% of the full battery capacity.

According to these latest rules, all batteries (new or services) will be delivered to the client at 30% charged and no longer fully charged.

This means that the user must take the following into consideration:

- New batteries must be first charged before use.
- All batteries that will be transported by air have to be discharged and may not be charged over the 30% point.